アジア旅客機ビジョン

2010（平成22）年11月

アジア大都市ネットワーク21

「中小型ジェット旅客機の開発促進」検討委員会

～ アジア旅客機ビジョン 目次 ～

序	アジア大都市ネットワーク 21 と	
	「中小型ジェット旅客機の開発促進」事業について	1
1	アジア大都市ネットワーク 21	1
2	「中小型ジェット旅客機の開発促進」事業	1
第 1	アジア旅客機開発の意義	2
1	アジアは欧米と並ぶ第三の極	2
2	アジアに適した航空機	2
3	アジアのアイデンティティ	2
第 2	ビジョン策定の背景と必要性	4
1	アジアの航空機産業の現状	4
(1)	日本の航空機産業の現状	4
(2)	日本を除くアジアの航空機産業の現状	6
(3)	アジアの航空需要が急速に拡大	16
(4)	環境に関する意識の高まり	17
2	アジア旅客機開発に向けたビジョンの必要性	18
(1)	アジアの航空機産業の将来に向けて	18
(2)	日本の航空機産業の将来に向けて	18
(3)	アジア諸国の連携の重要性	18
第 3	アジア旅客機ビジョン～目標とすべき 10 年後の姿～	20
1	アジアの航空機産業の成長・躍進	20
(1)	国際共同開発参画によるアジアの航空機関連技術の向上	20
(2)	日本における民間航空機開発の事業化	20
2	アジア旅客機開発に向けてのトリガー	21
3	アジア旅客機像	21

(1) 座席数		2 1
(2) 特徴		2 1
(3) 顧客となるエアライン		2 2
(4) アジア旅客機の開発体制		2 2
(5) 各国政府のサポート		2 2
(6) まとめ		2 3
第4 実現に向けた課題		2 4
1 アジア旅客機を取り巻く厳しい状況		2 4
(1) 課題		2 4
(2) 方策		2 5
2 欧米諸国と比べ経験、実績等が不十分		2 6
(1) 課題		2 6
(2) 方策		2 6
3 技術的なハードルの高さ		2 6
(1) 課題		2 6
(2) 方策		2 7
資料編		2 8