

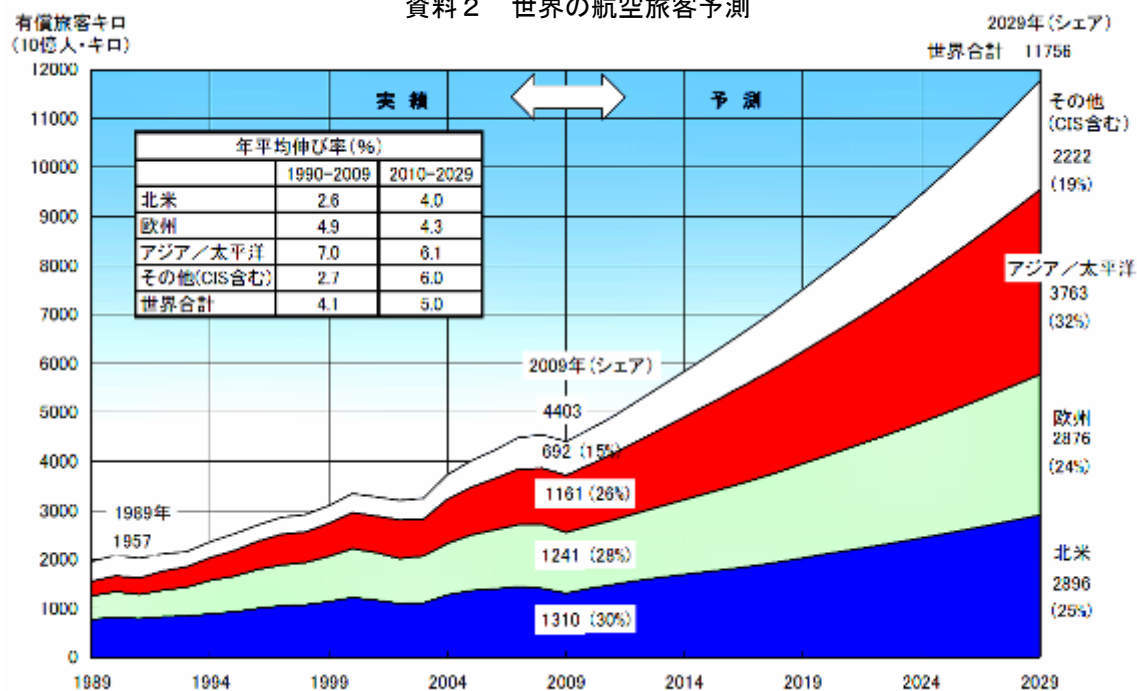
資料編

資料 1 アジア及び日本、欧州、米国の一人当たり
GDPの推移と予測比較（単位：US ドル）

国	インドネシア	インド	マレーシア	ベトナム	シンガポール	タイ	中国	日本	英国	フランス	ドイツ	アメリカ	全世界
2000	806.9	458.7	3,991.9	401.6	23,075.4	1,966.7	945.6	36,811.1	25,142.3	22,577.8	23,167.9	34,773.7	5,943.5
2001	772.7	461.3	3,863.9	413.3	20,734.7	1,835.8	1,038.0	32,233.9	24,891.2	22,556.1	22,957.2	35,505.4	6,018.8
2002	928.1	475.2	4,111.6	440.2	21,177.4	1,999.3	1,131.8	30,809.4	27,219.2	24,450.8	24,523.1	36,340.3	6,117.3
2003	1,099.7	541.7	4,409.3	489.0	22,650.3	2,228.5	1,269.8	33,180.2	31,278.7	29,954.4	29,647.7	37,685.0	6,194.5
2004	1,187.7	622.8	4,898.5	554.1	26,318.2	2,479.0	1,486.0	36,076.0	36,755.9	33,987.2	33,318.6	39,811.7	6,269.5
2005	1,304.1	718.3	5,318.6	636.1	28,352.8	2,708.5	1,709.9	35,699.4	37,863.4	35,207.1	33,897.9	41,929.1	6,346.7
2006	1,640.8	789.5	5,943.4	721.9	31,623.9	3,170.8	2,022.0	34,158.7	40,237.5	37,018.7	35,422.1	44,063.4	6,423.5
2007	1,920.8	980.8	6,956.4	831.0	36,380.5	3,742.8	2,560.4	34,317.0	46,081.3	42,054.9	40,400.4	45,725.4	6,500.5
2008	2,245.9	1,061.2	8,140.8	1,035.0	38,975.8	4,115.3	3,315.3	38,540.4	43,824.5	46,223.1	44,660.4	46,769.3	6,566.7
2009	2,029.2	1,025.8	7,653.9	1,013.7	37,166.9	4,005.0	3,622.1	39,107.7	32,827.1	40,101.8	37,307.2	45,456.2	6,645.8
2010	2,154.7	1,052.9	7,817.2	1,055.2	37,418.7	4,134.8	3,915.4	37,043.6	32,775.1	40,350.0	36,726.4	45,160.4	6,739.7
2011	2,281.5	1,113.8	8,197.8	1,114.8	39,539.9	4,351.3	4,300.9	37,185.0	33,895.9	41,503.4	37,360.6	46,566.5	6,834.3
2012	2,420.6	1,197.0	8,716.7	1,192.6	42,171.3	4,627.6	4,755.6	38,503.7	35,419.6	42,977.6	38,280.8	48,490.2	6,927.7
2013	2,580.0	1,297.0	9,312.2	1,303.2	45,032.6	4,949.0	5,259.6	40,294.9	37,033.7	44,626.3	39,308.8	50,547.4	7,018.2
2014	2,759.0	1,407.9	9,948.4	1,415.1	47,598.1	5,287.6	5,913.5	42,263.4	38,639.8	46,264.9	40,404.7	52,284.9	7,110.3
年平均成長率 (00/08)	13.7%	11.1%	9.3%	12.6%	6.8%	9.7%	17.0%	0.6%	7.2%	9.4%	8.5%	3.8%	1.3%
年平均成長率 (09/14)	6.3%	6.5%	5.4%	6.9%	5.1%	5.7%	10.3%	1.6%	3.3%	2.9%	1.6%	2.8%	1.4%

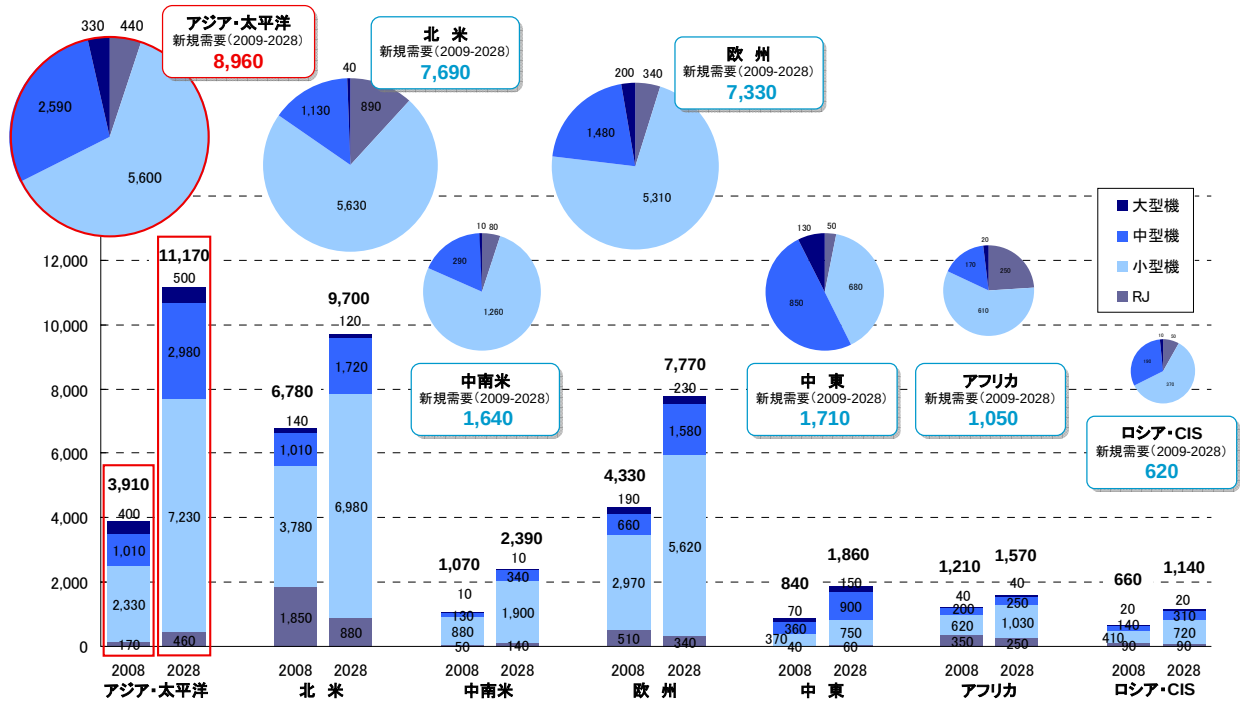
出典：IMF および国連データ

資料 2 世界の航空旅客予測



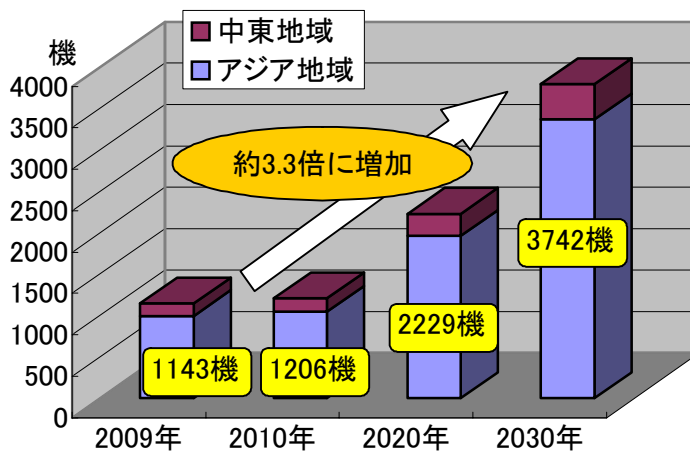
出典：「平成 21 年度 民間輸送機に関する調査研究」
(財団法人 日本航空機開発協会)

資料3 Boeingによる予測（運航機数：2008-2028年、
新規需要：2009-2028年）

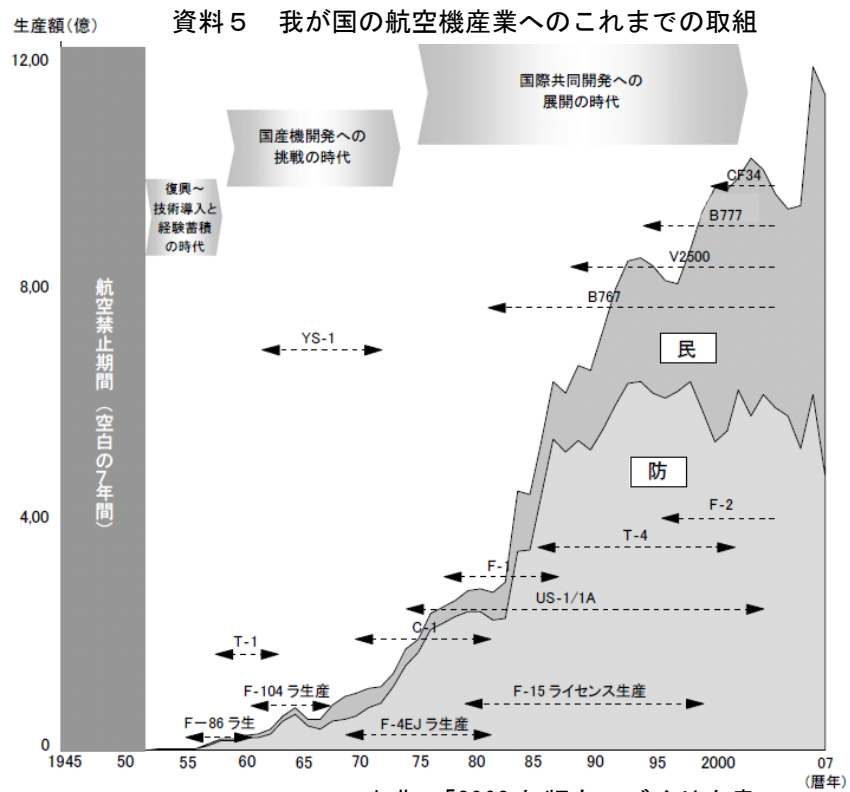


出典) Boeing

資料4 アジア・中近東における110から150席クラスの
旅客機 需要推計



出典) 三菱総合研究所



出典：「2008年版ものづくり白書」
(経済産業省、厚生労働省、文部科学省)